

## Štrukturálne fondy Európskej únie

### **Informácia o projektoch realizovaných spoločnosťou Letisko Sliač, a.s.**

Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. (ďalej len spoločnosť) sa v roku 2005 uchádzala o schválenie projektu „Rozvoj a modernizácia bezpečnostného systému letiska Sliač“. Tento projekt spadá pod Operačný program Základná infraštruktúra, priorita č. 1 – Dopravná infraštruktúra, schválená rozhodnutím komisie pod číslom: CCI:2003 SK 16 1 PO 001 dňa 29.6.2004 ako Opatrenie1.3. Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy.

Cieľ projektu:

Implementáciou tohto projektu dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na letisku Sliač, čím budú naplnené požiadavky Nariadenia Európskeho parlamentu č. 2320/2002. Výbudovaním komplexného bezpečnostného systému na letisku, dôjde k zlepšeniu ochrany majetku, osôb a civilných leteckých spoločností pred ilegálnou činnosťou. Vytvorí sa monitorovací technologický systém, kontrolný systém a systém riadenia prístupu v externých oblastiach letiska Sliač. Účelom tohto systému bude zabezpečiť riadenie prístupu osôb a vozidiel medzi verejnou oblasťou a letovou oblasťou. Splnením požiadaviek na bezpečnosť bude letisko Sliač konkurencieschopné a bude môcť naplňovať funkciu rozvojového katalyzátora Banskobystrického samosprávneho kraja vo všetkých oblastiach.

Predložený projekt bol schválený a v rámci jeho predmetu boli verejným obstarávaním obstarané nasledovné zariadenia:

- RTG zariadenie pre kontrolu príručnej batožiny
- RTG zariadenie pre kontrolu podanej batožiny
- Prechodový detekčný rám
- Detektor výbušnín
- Ručný detektor kovov.

Obstaranie uvedených zariadení bolo realizované a uvedené do prevádzky do konca roku 2005.

V rámci druhej etapy sa spoločnosť uchádza o schválenie projektu aj v roku 2006. Tento projekt dotvára rámec bezpečnostného systému letiska Sliač. Spoločnosť sa v roku 2006 uchádzala o schválenie projektu „Modernizácia exteriérového bezpečnostného systému letiska Sliač“. Tento projekt spadá pod Operačný program Základná infraštruktúra, priorita č. 1 – Dopravná infraštruktúra, ako Opatrenie1.3. Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy. Dňa 25.9.2006 bol podpísaný schvaľovací list pre konečného prijímateľa.

Cieľ projektu:

Zabezpečiť zvýšenie úrovne bezpečnosti civilnej leteckej dopravy vykonávanej na letisku Sliač výbudovaním komplexného bezpečnostného systému letiska, ktorýlepší ochranu majetku, osôb a civilných leteckých dopravcov pred nezákonnou činnosťou. Splnenie technicko – prevádzkových požiadaviek na bezpečnostné systémy a stavby podľa príslušných dokumentov ICAO, ECAC, Nariadenie ES v oblasti civilného letectva, slovenských leteckých predpisov.

Realizáciou vyššie uvedeného projektu sa zároveň výrazným spôsobom skvalitní dopravná infraštruktúra v oblasti osobnej, nákladnej leteckej dopravy v spádovej oblasti letiska Sliač, t.j. v regiónoch VUC Banská Bystrica.

Predložený projekt bol schválený a v rámci jeho predmetu boli verejným obstarávaním obstarané nasledovné zariadenia:

- Rekonštrukcia osvetľovacích rámp a stožiarov na vybavovacej ploche letiska Sliač
- Kamerový a monitorovací systém letiska
- Oplotenie letiska

Obstaranie uvedených zariadení bolo realizované a uvedené do prevádzky do konca roku 2006.

Spoločnosť sa v roku 2007 uchádzala o schválenie projektu „Bezpečnostný systém letiska Sliač – vstupný a výstupný režim“. Dňa 31.5.2007 bol podpísaný schvaľovací list a do novembra 2007 bol verejným obstaraním obstaraný a následne uvedený do prevádzky nasledujúci systém:

- Prístupový a dochádzkový systém letiska Sliač.

V roku 2008 spoločnosť podala na schválenie projekt „Letisko Sliač - zväčšenie odletových priestorov I. etapa a rekonštrukcia odbavovacej plochy“. Projekt bol schválený dňa 16.6.2008 pod kódom ITMS: 11410300015.

Hlavnými cieľmi realizácie tohto projektu boli:

- zvýšenie kvality a bezpečnosti poskytovaných služieb, kapacitné zosúladenie odletových priestorov s priletovými. Implementáciou tohto projektu dôjde k vytvoreniu podmienok (vybudovanie inžinierskych sietí, prístupovej cesty, parkovacích plôch a oplotenia) pre dobudovanie obslužnej infraštruktúry (odletová hala a triediareň batožín) a tým zvýšenie úrovne – zvýšenie počtu cestujúcich na odlet, a zvýšenie bezpečnosti na letisku Sliač, čím budú naplnené požiadavky Nariadenia Európskeho parlamentu. Naplnením štandardov bezpečnostnej úrovne dôjde k dosiahnutiu požiadaviek štandardov a odporúčaní ICAO (Príloha č. 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve), odporúčaní ECAC (Doc 30) a nariadení EÚ (nariadenie EP a ER (ES) č. 2320/2002 a nariadenie EK (ES) č. 622/2003), ako aj požiadaviek SR (Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve).
- rekonštrukciou odbavovacej plochy dôjde k získaniu kvalitatívnych a fyzikálnych parametrov, ktoré sú požadované Annexom 14 ICAO a tým k zvýšeniu bezpečnosti pohybov a manipulácie s lietadlami na tejto ploche

Splnením požiadaviek na bezpečnosť a zvýšením kapacity odbavovacích priestorov bude letisko Sliač konkurencieschopné a bude môcť naplňať funkciu rozvojového katalyzátora Banskobystrického samosprávneho kraja vo všetkých oblastiach.

Projekt bol stavebne zrealizovaný a následne v decembri 2008 bola stavba uvedená do užívania.